

Marke weltweit im Einsatz seit 1989 (ISO 9000) – Die X-1R Produkte haben nach jahrelangem erfolgreichem Einsatz bei der Industrie als die bisher einzigen Additive und Schmierstoffe von der NASA folgende Auszeichnungen erhalten:

1999 Nomination zu NASA's Technology Hall of Fame

2000 NASA's Technology SPACE Certified



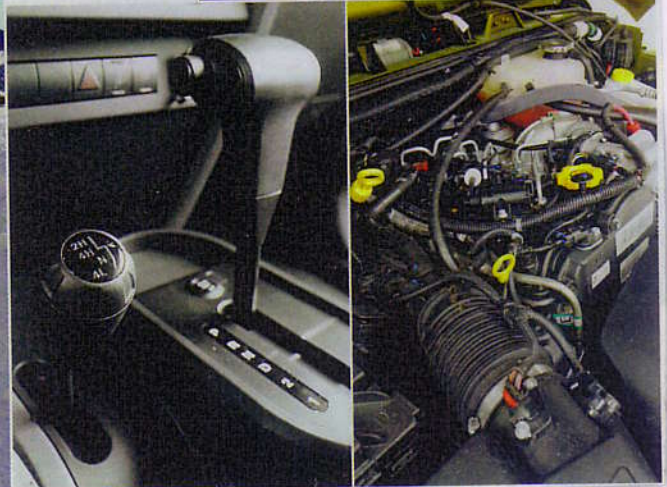
X-1R SPACE-Team CH/FL HANS ROTHENBERGER-VETSCH

Verkauf und Marketing • X-1R Produkte für die Schweiz und Liechtenstein

• Mobile 079 642 70 65 • www.x-1r.ch • info@x-1r.ch CH-5737 Menziken AG



SOUVERÄN Mit kräftigem 2.8 CRD und 5-Stufen-Automat schafft der Wrangler den Spagat von grossem Geländetaleat zu guter Alltagstauglichkeit.



AI - Test über 45 000 Kilometer ergab:

Erste 10 000 Kilometer = 12,2l

Nachher Beigabe X-1R MCR

Nach kurzer Zeit = 10,8l

AI Normrunde nur noch = 8,6l

anstatt wie bei Testbeginn = 9,7l

Messungen: auto-illustrierte; Testbeginn: 21°C, 5020 km, Reifen: Bridgestone Dueler H/T (All-Terrain); Testende: 16°C, 42 050 km, Reifen: Nokian Hakkapeliitta (Winter); Leistungsprüfstand: J. H. Keller AG, Zürich. * relevant für ai-Index ** Messwerte mit Winterreifen

ultimate



Die auto-illustrierte testet alle Fahrzeuge mit dem Treibstoff **ultimate von bp**

auto ILLUSTRIERTE

Bleibt noch der Verbrauch, bei Geländewagen ein nicht zu unterschätzender Kostenfaktor. Während der ersten 10 000 km ermitteln wir einen Schnitt von 12,2 Liter/100 km, worauf wir dem 2.8 CRD beim Ölwechsel den reibungsmindernden Zusatz X-1R spendieren. Und siehe da: Der Verbrauch sinkt nach kurzer Zeit spürbar – auf 10,8

Liter/100 km, ermittelt über die letzten 20 000 km. Und auf der ai-Normrunde fließen nur noch 8,6 statt 9,7 Liter durch die Düsen. Das entspricht einer Reduktion von elf Prozent. Gleichzeitig fühlt sich der Motor spritziger an und beweist auf dem Prüfstand eine Steigerung von Leistung und Drehmoment um fünf Prozent gegenüber dem Testbeginn.

Wie viel davon X-1R zuzuschreiben ist, bleibt offen. Etwas mehr Leistung und weniger Verbrauch sind mit zunehmender Laufeistung üblich.

CHRISTOF GONZENBACH

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

45 000 Testkilometer beweisen: Der Wrangler ist wirklich so robust, wie er aussieht. Zeitgemäss ausgerüstet, kräftig motorisiert und autobahnfreundlich übersetzt schafft er zudem den Spagat vom Geländetaleat zu guter Alltagstauglichkeit.

ai 18.7 Index

Der ai-Index resultiert aus Längsdynamik (m/s²), gemessen am Durchschnittsverbrauch. Formel: (Beschleunigung x Verzögerung : Verbrauch) x 10.

TESTWERTE

		TESTBEGINN	TESTENDE
VERBRAUCH		bis 10 000 km	bis 45 000 km
Durchschnitt	l/100 km/h	12,2	11,3*
Min./Max.	l/100 km/h	10,9/13,8	9,4/13,8
ai-Normrunde	l/100 km/h	9,7	8,6
LEISTUNGSPRÜFSTAND			
Leistung	kW/PS bei /min	125/170 bei 3335	135/179 bei 3515
Drehmoment	Nm bei /min	443 bei 2315	463 bei 2430