

Lieber Hans, schon lange hatte ich im Sinne meine Erfahrungen mit MCR X1-R aufzuschreiben und Dir in einem Brief mitzuteilen. Ich kann sagen, dass die Erfahrung durchwegs sehr positiv sind. Vielleicht kannst Du mit den beiliegenden Zeilen etwas machen und Deine Verkäufe steigern.

Mit freundlichen Grüßen

Martin Ziegler, dipl. Betriebsökonom GSBA, Talstrasse 8, CH 5703 SEON / AG - Switzerland

Dieser Brief hat uns grosse Freude bereitet. Es ist für uns vom X-1R Space Team eine weitere wertvolle Ergänzung zu der neutralen Kosten-Nutzen Analyse, welche wir bereits vor einigen Jahren erhalten hatten. Deshalb haben wir die wichtigsten Passagen mit roter Farbe verändert. Im weiteren möchten wir erwähnen weshalb diese Referenz für uns einen ganz besonders hohen Stellenwert hat. Wir kennen Herr Ziegler schon seit ca. 2003 wegen verschiedenen technischen Abklärungen und einer Win-Win Zusammenarbeit

**Als Betriebsleiter und Mitglied der GL hatte er sich zusammen mit dem Produktionsleiter (PL) dafür eingesetzt die Verfügbarkeit einer vollautomatischen Produktionsstrasse zu optimieren.**

Diese Anlage stand oft über Tage und Wochen im harten Dauereinsatz. Mit X-1R MCR war es möglich die Stillstandzeiten und die Service-Perioden bei einer sehr empfindlichen High-Tech Anlage zu reduzieren.

Nach einer Vorführung mit der FALEX Test- und Prüfmaschine in der Betriebs-Werkstatt war Hr. Ziegler von X-1R derart begeistert, dass er gleich an Ort und Stelle den PW mit dem X-1R MCR ausgerüstet hat und seither anwendet. Das gleiche passierte ebenfalls beim PL, bei seinen PW's und bei allen Sportbikes.



### **X1-R MCR Friction Eliminator = Balsam für den Motor, Musik für die Ohren.**

Ich verwende seit Jahren MCR X1-R in meinen Fahrzeugen. Es sind dies ein Toyota Camry V6 3.0 (1997), ein Yaris VTT (2000) und ein 250-er Roller Yamaha Majestic (2002). Ich muss vorausschicken, dass ich mit all diesen Fahrzeugen noch nie eine Reparatur hatte. Die Unterhaltskosten beschränken sich auf die üblichen Service-Intervalle.

#### **Balsam für den Motor und Musik für die Ohren**

Kommt eines der Fahrzeuge aus dem Service, so lasse ich den noch warmen Motor im Leerlauf einige Minuten weiterlaufen bis sich die Elektronik auf die tiefere Standlaufdrehzahl eingestellt hat. Leise schnurren dann die Motoren vor sich hin, vom Garagisten mit frischem Öl versorgt und sorgfältig gewartet von der Toyota Garage Fredi in Rapperswil.

Nun gilt es den Öl-Zusatz den X1-R MCR Metallbehandler beizumischen. Also,... Öleinfülldeckel auf der Zylinderkopfabdeckung aufschrauben und nochmals etwas warten, bis die Elektronik die veränderten Druckverhältnisse im Motor geregelt hat.

Nun den leicht vorgewärmten MCR X1-R Zusatz in der vorgeschriebenen Menge langsam in den Motor giessen. **Jetzt gut zuhören !** Sobald MCR X1-R in den Motor rinnt und sich mit dem Motorenöl mischt wird der Motor nochmals eine Stufe leiser, die Drehzahl erhöht sich leicht und wird von der Steuerelektronik wieder neu geregelt. Ruhiger Motorenlauf, geringe Vibrationen.

**All das ist ein sicheres Zeichen dafür,  
dass der innere Widerstand des Motors durch den Einsatz von MCR X1-R  
wesentlich geringer wird, die beweglichen Teile mit weniger Widerstand laufen  
und der Laufwiderstand der Zylinder meistens hörbar verringert wird**

Dass sich all diese verbesserten Eigenschaften auf die Lebensdauer des Motors, auf die Abnutzung der dichtenden Teile, Kolbenringe, Lager, auswirken liegt auf der Hand.

Die neuen Eigenschaften des Schmiermittels verringern durch die Reduktion des inneren Widerstandes den Treibstoffverbrauch merklich. In meinem Fall ca. 10 %. Man kann das leicht feststellen, wenn man bei der Fahrt Gas weg nimmt und feststellt, dass die Bremsung des Motors im Leerlauf geringer ist. Ein Indiz, dass der innere Widerstand wesentlich kleiner ist.

Ich kann aus meinen Erfahrungen jedem verantwortungsvollen Automobilisten empfehlen MCR X1-R einzusetzen, dem Motor und dem Geldbeutel zuliebe.

Martin Ziegler, dipl. Betriebsökonom GSBA, Talstrasse 8, 5703 Seon / AG - [MZ985@aol.com](mailto:MZ985@aol.com)