

Elektroskopfotos von Lageroberflächen, die einer sehr hohen Belastung ausgesetzt worden sind. Auf dem linken Bild ist gewöhnliches Motorenöl als Schmiermittel verwendet worden. Auf dem rechten Bild ist dasselbe Motorenöl verwendet worden, aber diesmal mit 6 % X-1R als Zusatz. Die Bilder sind 1740 Male vergrößert worden. Bei diesem Test erhöhte sich die Oberflächenhärte des Metalls von 35 bis 72 Rb*, d. h. um 105 %!

*Rb = Rockwell, eine Maßeinheit für Oberflächenhärte.

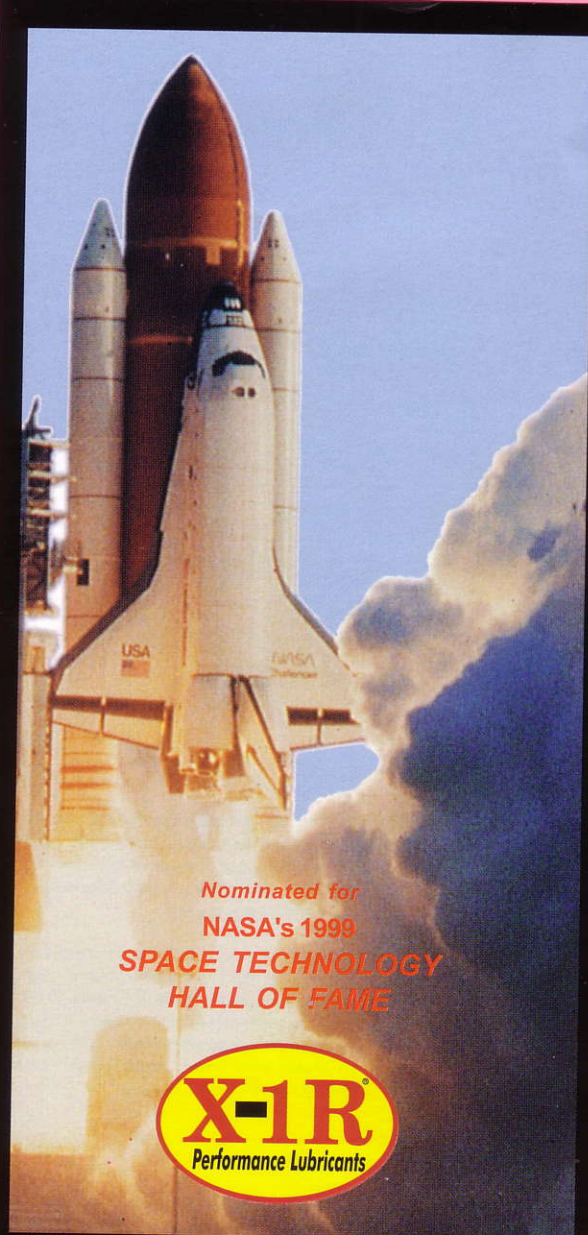
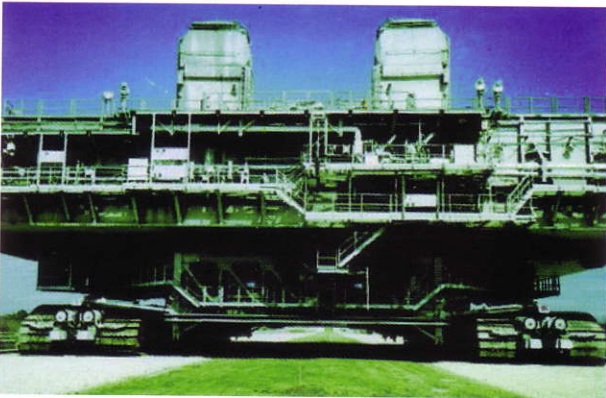
photos magnifiées représentant les marques d'usure de roulements à billes soumis à d'extrêmes conditions d'utilisation. Photo de gauche: une huile traditionnelle a été utilisée comme lubrifiant. Photo de droite: la même huile traditionnelle mais à laquelle on a ajouté 6% d'additif X-1R a été utilisé (agrandissement des photos par 1740 fois). Ce test démontre qu'avec l'utilisation de l'additif X-1R, la dureté de la surface du métal est améliorée de 35 à 72 Rb*, c'est à dire une amélioration plus ou moins égale à 105%

*Rb= Rockwell Mesure utilisée pour la dureté des métaux.

Geprüft von NASA / Testé par la NASA

Die neue Technologie von X-1R schmiert den Space Shuttle Crawler (Gewicht: ca. 3 Mio. kg), welcher die weltbekannte Space Shuttle zu Ihrer Startplattform trägt.

La nouvelle technologie X-1R lubrifie la grue qui amène la fameuse fusée de la NASA «The Space Shuttle» sur sa base de lancement (poids de la grue: environ 3 Mio kg)



Nominated for
NASA's 1999
SPACE TECHNOLOGY
HALL OF FAME



www.x.1r.ch info@x-1r.ch

2000
Certified NASA SPACE Technologie

