

L'avantage principal lors d'adjoction de X-1R réside dans la prévention, avant que ne surgissent les problèmes.
c.à.d. à la protection de tous les éléments mobiles dans tous les systèmes mécaniques.
Merveille d'économie issue de la conquête spaciale.

X-1R additif pour huile diminue de façon significative la consommation de carburant - Un essai Jeudi, le 14 juillet 2011 rédigé par Benjamin Bürge, Happy Times one line Jorunal

Il existe une multitude d'additifs pour essence et huile pour véhicules moteurs dont l'action positive est souvent douteuse, mais Happy Times a eu l'occasion d'essayer un élixir autre: X-1R.

Nous avons été interpellé par un site WEB de l'importateur pour la Suisse H.R., lequel parle de manière enthousiaste du nouvel additif d'huile et de l'économie de carburant pouvant être réalisée grâce à son utilisation.

Notre parc véhicule comprenant entre autres un gros tout-terrain, nous décidions de vérifier la chose. Par l'adresse Info@x-1r.ch nous commandions 1 litre de ce liquide fabuleux. L'importateur X-1R Space Team CH/FL se manifesta personnellement et de suite de manière avenante tout en donnant de précieux conseils d'application.

A peine quelques jours plus tard, nous démarrions l'essai car la bouteille avec le mode d'emploi précis nous est parvenue par Poste. Avec précaution nous versions le liquide mielleux dans notre gros Jeep Grand Cherokee 4,7l année 2003 (250 ml coûtent chf. 49.--) et chargions notre atelier d'en mettre dans les deux différentiels d'essieux et l'engrenage de démultiplication à raison de 6% d'X-1R. Puis comme recommandé un tour sur autoroute pour bien mélanger l'additif avec l'huile moteur et essieux.

Nettement plus silencieux.

Après à peine quelques kilomètres, nous sention, respectivement entendions le premier effet de l'additif. Notre Grand Cherokee ronronne comme un chat et roule nettement plus rond que précédemment. Les bruits moteur bien perceptibles disparaissaient petit à petit. Et le meilleur: Plus on roule (plusieurs milliers de km entretemps) plus les bruits diminuent. Nous avons le sentiment que plus on roule, mieux l'additif se mélange à l'huile et dépose un film protecteur sur les parties métalliques.

Diminution étonnante de consommation de carburant.

Au début nous osions à peine le croire, mais surtout sur autoroute la consommation de notre Grand Cherokee a diminué de plusieurs litres. Alors que nous consommions sur autoroute environs 13 l/100km, notre véhicule se contentait d'à peine 10l/100km. Et ceci avec un aérodynamisme d'une armoire IKEA et d'un poids de 2t (le poids du rédacteur même pas compris)

Effet psychologique sur l'accélérateur

Evidemment, un petit effet d'économie pourrait être dû au fait que, sensibilisé par la mesure en continu de la consommation, nous lorgnions d'un oeil sur la route et de l'autre sur l'instrument, et de ce fait donnions, telle une danseuse asiatique en pantoufle de fourrure d'agneau, des coups de gaz léger. Où possible, nous laissions rouler en roue libre et égalisions les vagues d'accélération fortes et freinages. Et bien entendu, il n'y a plus de départs brusques aux feux rouges, même que le bruit moteur de notre engin V-8 avec ses 4,7l et la Porsche Cayenne à notre côté nous provoquent.

Economie plus importante sur autoroute que trafic urbain.

En circulation urbaine, la différence de consommation se ressent moins que sur autoroute. Néanmoins nous arrivons également à économiser. La consommation du Grand Cherokee en trafic urbain se situe à 13-15l/100km environs. L'indication d'usine est de 21l/100km en trafic ville. A peine quelques km sur autoroute, la consommation dégringole et nous roulons en louchant comme Marty Feldmann ou Dieter Moore; un oeil sur la route et l'autre sur l'instrument de mesure de consommation.

Résultat résolument positif

En résumé, on ne peut que recommander l'utilisation d'X-1R. Surtout pour les véhicules consommant beaucoup ou voitures de sport, le prix de l'additif s'amortit rapidement.

Si l'importateur H.R.recommande pour la première application d'X-1R un pourcentage de 5-7% par rapport au volume d'huile, dès la prochaine vidange seul 4-5% sont nécessaire.

Une multitude de comptes rendus concernant l'effet positif.

Mise à part de l'économie de carburant, le X-1R sert également à la prévention et optimise la longévité des parties mécaniques mises à dure épreuve. H.R. possède plus de 20 expertises émanant d'instituts étatiques de recherche et d'essai de matériaux, d'universités, de hautes écoles et laboratoires internationaux qui témoignent de l'efficacité de protection et d'économies de "son X-1R".

H.R. - X-1R Space Team CH/FL, 5737 Menziken et son équipe sont à même de visualiser devant publique l'effet de tests moyennant leur machine "Falex", raison pour laquelle ils sont présents jusqu'à 12x par année lors d'évènements Suisses et d'expositions régionales tels que:

RACE INN Roggwil Töff – Februar	-	RACE INN Auto – Februar
OTM International Forum Fribourg	- März	
MOTO Klassik Basel MUBA Ringhalle	- Mai	
British Car Meeting Mollis	et	US Car Meeting Mollis
OTM St. Gallen OLMA Halle	- Oktober	
RACE INN Roggwil Töff	- November	
OTM Langenthal	- Dezember etc., etc.

NASA's Hall of Fame – Space technology - Certification NASA en 2000 – NASA's Space technology

2012 - Plus de 700 retours positifs d'applicateurs confirment la qualité de X-1R

En 1999 NASA's Hall of Fame - En 2000, suite à un examen sévère, a été obtenu la certification et distinction "Nasa's Certified 2000 - Space Technology".

H.R. - X-1R Space Team CH/FL précédemment au service extérieur avec des centaines de milliers de km au compteur, ne recule devant aucun défi et aucune comparaison et est convaincu de l'efficacité de son X-1R. Suite à l'essai avec notre Grand Cherokee, nous ne pouvons que nous rallier à sa conviction.

De plus amples information et commandes directes de X-1R par www.x-1r.ch

Un grand MERCI à Monsieur Benjamin Bürge et son équipe au journal on line Happy Times.

Compliment pour ce compte rendu très explicite, compréhensible et objectif.

C'est une nouvelle confirmation d'autres essais publiés par l'illustré AUTO, NASCAR, KSC-NASA voir résumée au dos du flyer X-1R - ainsi que d'une multitude de comptes rendus.

En accord avec Monsieur Benjamin Bürge nous avons le droit de transmettre sa lettre à nos partenaires et personnes intéressées et également l'insérer dans notre Homepage. - Ci-après les Links pour Happy-Times:

www.happytimes.ch

[news/auto-und-fahrzeuge/3923 Sparwunder aus der Raumfahrt](http://news/auto-und-fahrzeuge/3923-Sparwunder-aus-der-Raumfahrt)

Profitez du produit X-1R éliminateur de friction.

Nous garantissons que tout véhicule roulant principalement de longs trajets ou sur autoroute gagne grâce à l'adjonction de X-1R entre 40 et 80 km par plein de carburant.

Pour les Jeeps, tout-terrain et similaires, l'économie peut aller au delà des 10%.

Application dans l'Industrie:

Surtout lorsqu'il s'agit d'installations reliées entre elles résulte:

Disponibilité accrue et économie d'énergie significative.

Etat 2012. Entre-temps il nous sont parvenus plus de 700 comptes rendus d'expériences, envoyés par des applicateurs de X-1R satisfaits. La plupart évoquent l'amortissement en peu de temps du coût de X-1R. L'avantage principal est la prévention, la protection de tous les éléments mécaniques.

Si nous avons reçu à ce jour env. 700 réactions positives de nos applicateurs, nous continuons à collecter et visons les 1000. Résumé écourté et visualisation concernant l'action et les avantages principaux

Il s'agit d'une réaction en chaîne d'avantages et de particularités

- friction diminué de 57% dans zone maximale
- frottement et usure diminués de plus de 100%
- rendement accru de façon significative et/ou économie d'énergie et de carburant.
- températures plus basses et consommation d'huile diminuée, vibrations amoindries.

De plus en plus de solutions aux problèmes se font par le traitement du métal et sa conservation.

Nous voulons dire par là "neutralisation d'endroits défectueux" afin d'accroître la longévité de l'installation de bien des années.

Le taux de réussite: dans moteurs, engrenages, différentiels, hydraulique etc se situent à 10:8, cela veut dire d'importants 80%.

Nachstehend die französische Version von "Variante B":

X-1R MCR Eliminateur de friction, le bon tuyau pour tous véhicules et tous systèmes mécaniques.

Traitement et conservation des pièces métalliques pour réduction significative de friction = usure amoindrie

X-1R MCR apporte prévention, rendement accru, économie d'énergie, températures plus basses et propriétés de fonction d'urgence.

Nous profitons de chaque correspondance pour vous informer des avantages les plus importantes du produit X-1R MCR éliminateur de friction

Profitez de la réduction de friction significative

C'est une réaction en chaîne d'avantages et particularités.

-Particularité de fonction d'urgence grâce au traitement et la conservation du métal.

Etat 2012 - Nous nous efforçons depuis 2001 de mieux faire connaître la marque X1-R d'une excellente qualité en Suisse et en Liechtenstein. Pour ce faire, nous sommes présents lors de 15-20 expositions régionales avec notre machine de visualisation de l'effet. Débuté avec pratiquement rien en 2001, nous comptons entre-temps quelques milliers d'applicateurs et avons exécuté env. 10'000 tests de comparaison Tribologie.

l'image de la branche "Additifs" se situe en Suisse sur un niveau très bas.

Les applicateurs potentiels restent sceptiques et partant de là, l'acceptation est faible. Pour cette raison, nous serons présents lors des événements et expositions suivants, muni de notre machine "Falex" afin de reconstruire la confiance souvent perdue. En complément, nous serons présent lors d'autres événements régionaux FAM et/ou d'expositions importantes en Suisse.