

Profitez ...

de l'expérience de la conquête de l'espace ainsi que de la micro-et nanotechnologie

Pour personnes, dont l'environnement, la rentabilité et la performance sont significatifs.



Tous les produits X-1R sont exempts de solvants.

X-1R - La combinaison complémentaire qui apporte des résultats concrets!

X-1R SPACE Team CH/FL, CH-5737 Menziken
062 - 77 11 444 - (079 - 642 70 65)

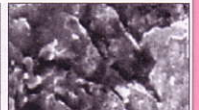
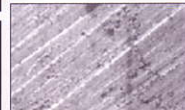
Pour la voiture, le bateau, l'industrie, les camions, les voitures anciennes, vélos et compétition

Utilisé dans le monde entier. Depuis 1990 dans plus de 100 pays.

- X-1R MCR** Concentré de base, contenu dans tous les produits X-1R. Amène une réduction de friction significative. Performance accrue, propriétés de lubrification en l'absence d'huile, économie d'énergie de carburant. Réduction CO².
- X1-R PSL** Spray lubrifiant «allround» avec effet capillaire étonnant. Particulièrement recommandé comme dégrissant et lubrifiant de perçage etc.
- X-1R HTC** Composition idem PSL, légèrement plus visqueux, bonne adhésion. Recommandé pour chaînes, rails coulissants etc. Très économique!
- X-1R BZL** Booster pour essence, lubrifie et protège. Meilleur rendement énergétique. Remplace le plomb pour voitures anciennes. Réduction CO².
- X-1R DZL** Booster pour diesel, lubrifie et protège. Meilleure exploitation de l'énergie. Optimise le carburant. Réduction CO².
- X-1R ATG** Graisse haut-rendement «allround» très résistant à l'eau de mer et l'eau souillée. De -73° à +213°. Eprouvée haute mer.

Réduction de friction et d'usure jusqu'à 50% = Economie d'énergie

Effet MCR:
gauche: avec MCR droite: sans MCR
REM/Photo 1740 x (QC. Lab. CA)



Solution du problème KSC+NASA ... un record du monde de plus?

Au début des années 90 le KSC (Kennedy Space Center) rencontrait de sérieux problèmes de température et de friction lors du transport du Space-Shuttle dû au poids de ce dernier (3000 000 kg). Les fusées spatiales devenant toujours plus lourdes, les lubrifiants n'arrivaient plus à répondre à cette contrainte. De multiples tests de comparaison apportaient la solution grâce à l'éliminateur de friction X-1R MCR. Malgré cela pas de feu vert de la part de la NASA. Celle-ci commandait à un groupe d'experts indépendants une étude fondamentale sur les effets apportés par l'adjonction de X-1R MCR aux lubrifiants usuels. Le résultat confirmait les tests internes et le feu vert fut donné par la NASA pour l'utilisation de MCR. Malgré l'augmentation continue du poids des fusées, les problèmes de lubrification apparaissent maintenant au passé. Une nomination en 1999 par la NASA et une année plus tard la certification pour les additifs/lubrifiants MCR fut délivrée.

1999 > nomination de 10 pour NASA's Technology Hall of Fame - 2000 > suit le choix pour NASA's Technology Space Certified



Plus de 20 expertises, tests d'instituts étatisés d'essai de matériaux, d'instituts de recherche, universités, écoles supérieures et laboratoires.

