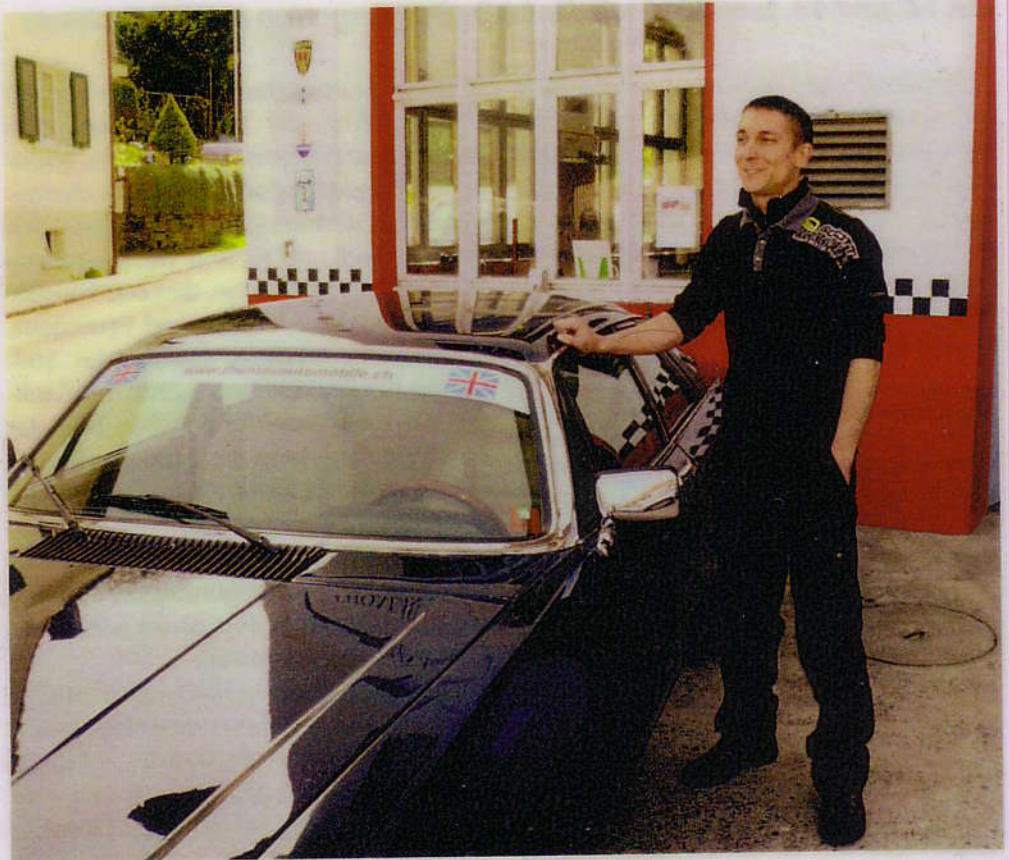


«Ich war Rennmechaniker bei Peter Monteverdi»

(HFE) Die kleine Garage „Thomas Automobile“, mit der Adresse Hühli 1, 4316 Hellikon, ist vielen Autoliebhabern längst ein Begriff. Die Garage ist zwar technisch bestens ausgerüstet, wirkt jedoch optisch bewusst wie eine Fachwerkstatt aus den 60er Jahren. Inhaber Cedric Thomas, Automechaniker aus Berufung, hat seine Fachkenntnisse im Rennsport sowie an Sport und Classic Automobilen zwischen 1985 und 2008 bei der Erlengarage Rolf Kühn in Basel, bei Schlotterbeck auf Jaguar und Honda in Basel sowie bei Monteverdi Automobile in Binningen erworben. Er sieht sich als Partner für alle Fahrzeugbesitzer, speziell für Youngtimer, Classic, Sport und Exclusive Cars von 1949–1999.

Erfahrungen erwarb sich C. Thomas auf sämtlichen Fahrzeugmarken, speziell auf englischen Fahrzeugen von Mini bis TVR und von Morgan bis Rolls Royce, im Bereich Service sowie auch Restaurationen. Die Fachwerkstatt repariert und restauriert klassische Automobile nach den Wünschen der Kunden und repariert neue Fahrzeuge aller Marken zu günstigen Preisen. Tel. 061 823 15 14, www.thomasautomobile.ch



Cedric Thomas repariert alle Marken und ist spezialisiert für Youngtimer, Classic, Sport und Exclusive Cars von 1949–1999.

Foto: HFE

Als ehemaliger Renn-Mechaniker bei MONTEVERDI wurden die Vorteile des X-1R MCR Friction Eliminator sofort erkannt.

Herr Cedric Thomas besuchte uns im Mai 2011 an der MOTO Klassik in der MUBA Ringhalle in Basel. Nach dem Tribologie-Vergleichs Test mit unserer Fax Test- und Prüf-Maschine war er voll überzeugt und nahm gleich ein Kanister mit nach Hause.

Ende Juni, knapp 2 Monate danach erfolgte unser Besuch in Hellikon. Das 5 Liter Kanister war schon fast leer. Es erfolgte eine Nachbestellung. Die verschiedenen Anwendungen in mehreren Fahrzeugen erbrachten positive Ergebnisse. Herr Cedric Thomas wird ab sofort bei allen seinen Kunden und Partnern aus voller Überzeugung die Anwendung der X-1R Produkte empfehlen.

X-1R MCR erbringt eine Ketten-Reaktion von Vorteilen und Einzigartigkeiten.

Davon in Kürze, das Wichtigste, die Vorteile und die Wirkung.

Im max. Bereich bis zu 57% geringere Reibung

Im max. Bereich über 100% weniger Abrieb und Verschleiss

Mehrleistung und Energie- und Treibstoff-Einsparung

Tiefere Temperaturen und geringerer Öl-Verbrauch

Notlauf-Eigenschaften, Metall-Behandlung und Metall-Konservierung

Immer mehr erfolgen Problem-Lösungen über die Metallbehandlung und Metall-Konservierung.

Die Erfolgs-Quote bei der Problem-Behandlung

bei Motoren, Getrieben, Differenzial, Hydraulik, usw. liegt bei 10 : 8, das sind 80%

Der Hauptvorteil liegt jedoch bei der Prävention mit der MCR-Beigabe bevor solche Probleme auftreten, nämlich beim Schutz der bewegliche Teile in allen mechanischen Systemen.

Stand per 2011. -Wir haben bald 700 Erfahrungsberichte von zufriedenen Anwender erhalten.

Als ehemaliger MONTEVERDI Renn-Mechaniker hat Hr. Cedric Thomas

Inhaber der Thomas Automobile in Hellikon die Vorteile des X-1R MCR Friction Eliminator beim Tribologie Vergleichs-Test (Ausstellung Moto Klassik 2011 in der MUBA Ringhalle in Basel) sofort erkannt und gleich ein 5 Liter Kanister mitgenommen. Beim Besuch knapp 2 Monate später war das Kanister bereits fast leer und aus Überzeugung wurde für den weiteren Bedarf ein weiteres Kanister bezogen.

Kurz vor der weiteren Moto Klassik im 2012 wurde bereits das dritte 5 Liter Kanister bezogen. Cedric Thomas besuchte uns anschliessend in Basel. Er ist mit X-1R gut zufrieden. Er hat sich spezialisiert bei folgenden Marken auf allgemeine Service- und Reparatur- und Restaurations-Arbeiten bei:

Youngtimer, Classic, Sport und Exclusive Cars, Rennwagen, etc. - Betreuung & Umbauten

zum Beispiel bei folgenden Marken:



Wir können Hr. Cedric Thomas und seine Garage empfehlen für sorgfältige und gute Arbeiten. Siehe Karte unten !

Ebenfalls ein besonders gutes Echo erhielten wir von einer Sportgarage welche sich fast ausschliesslich auf Porsches spezialisiert hat.

Kurz nach der X-1R MCR Friction Eliminator Beigabe wurden auf der Rennstrecke in Monza ausführliche Tests durchgeführt und positive Erfahrungen gesammelt.

Im weiteren fahren bereits seit 2003 einige BMW's B3 Alpina, Porsche's und andere Marken auf verschiedenen anderen Rennstrecken zum Beispiel am Nürburgring, Hockenheim, usw., mit der X-1R Beigabe. Viele Jahre verhielten wir uns sehr diskret damit diese Partner von den X-1R Vorteilen profitieren konnten. Anfangs 2012 kamen weitere Sportgaragen zu X-1R. Bei der NASCAR steht X-1R MCR seit 1989 im Einsatz.

Mit einer weiteren Sportgarage und dem BZB Berufsbildungszentrum, mit dem Rennfahrer und CEO der Sportgarage, sowie einem Team von Mechatroniker erfolgte im Laufe 2011/2012 der Umbau eines ganz gewöhnlichen ALFA Romeo 4 Zylinder in einen Vollblut-Rennwagen mit 6 Zylinder Rennmotor. X-1R im Einsatz.

Wenn Sie weitere Informationen interessieren, können wir Ihnen Unterlagen zur Verfügung stellen.

Bei verschiedenen Sportbikes der Typen BMW, Kawasaki, HONDA, Yamaha, usw., sowie anderen Marken steht der X-1R MCR Friction Eliminator ebenfalls im Einsatz.

Mit vielen Oldtimern, Oldie-Bikes sowie klassischen Fahrzeugen werden von mehreren X-1R Anwendern verschiedene historische Rennen bestritten.

Immer mehr private Anwender, sowie verschiedene Unternehmungen in verschiedenen Industrie-Branchen profitieren von der signifikanten Reibungs-Reduktion, dem viel geringeren Abrieb, Verschleiss, mit dem Schutz der mechanischen Systeme mit einer Top-Prävention, ebenfalls Notlauf-Eigenschaften, Energie-Einsparungen.

Was die **signifikante Reduktion der Reibung** erbringt zeigt sehr eindrücklich die Turbinen-Geschichte aus dem Berggebiet im oberen St. Galler Rheintal und/oder die Problemlösung KSC/NASA, beim Kennedy Space Center, eine rudimentäre Kurzbeschreibung finden Sie auf der X-1R Flyer Rückseite.



THOMAS Automobile
Cedric Thomas
Höhli 1
CH-4316 Hellikon
Tel: +41(0)61 823 15 14 - Fax 16

Dienstleistungen (alle Marken ab 1949)
Allg. Service- & Reparaturarbeiten
Restaurationsarbeiten
Rennwagen Betreuung / Service
Spezielle Anfertigungen & Umbauten
An- & Verkauf / US-Import / Vermittlungen
NEU Thermographie High Tec (-20°C bis +1500°C)

www.thomasautomobile.ch

